

Bijlage Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud (zeegaand materieel) – Koplopereisen

	Periode 1 2022 tot en met 2024	Periode 2 2025 tot en met 2027	Periode 3 2028 tot en met 2029	Periode 4 Vanaf 2030
Motoren	Ambitie 20% conform Tier III eisen ^{*a}	Ambitie Minimaal 50% conform Tier III eisen, resterende inzet is minimaal conform Tier I eisen ^{*a}	100% conform Tier III eisen ^{*a}	100% conform Tier III eisen ^{*a}
Biobrandstoffen	Ambitie 20% biobrandstoffen	Ambitie Minimaal 40% biobrandstoffen	Ambitie 60% biobrandstoffen	Ambitie 90% biobrandstoffen
RFNBO's / HE	Ambitie 1% RFNBO's of hernieuwbare elektriciteit	Ambitie 2% RFNBO's of hernieuwbare elektriciteit	Ambitie 5% RFNBO's of hernieuwbare elektriciteit	Ambitie 10% RFNBO's of hernieuwbare elektriciteit

**a: Gecertificeerd Tier I t/m III of retrofit die voldoet aan de emissienormen conform Tier I t/m III*

Toelichting 1: Niet geïnstalleerde mobiele werktuigen op vaartuigen vallen onder het transitiepad van Weg, Dijk, Spoormaterieel (WDSM)

Toelichting 2: De emissienormen hebben betrekking op het gewogen gemiddelde van het geïnstalleerde vermogen op het gehele schip, dus inclusief alle hoofd, hulp en werkmotoren. De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving en de routekaart van het transitiepaden Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud.

Toelichting 3: De percentages in bovenstaande tabel worden bepaald op basis van het aan te brengen volume zand voor het desbetreffende werkpakket in m³ MARS.

Toelichting 4: Rijkswaterstaat heeft de ambitie om meer RFNBO's en hernieuwbare elektriciteit bij uitvoering van werkzaamheden toe te passen. Aangezien het een ambitie betreft, wordt dit niet afgedwongen middels eisen. Het staat inschrijvers vrij om het gebruik van RFNBO's of HE bij inschrijving aan te bieden. Tijdens uitvoering kan de aannemer hier ook een voorstel voor indienen; zie hiervoor paragraaf 34.3 van het bestek: KCI-opties.